

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

—PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Telegrafía.—Nuevos aparatos.

El aparato francés de Breguet, de dos hilos, está casi completamente reemplazado por el sistema Morse de tira de papel. No nos haremos eco de las observaciones acerca de la superioridad del antiguo sistema de agujas sobre el Morse, actualmente en uso; este puede ser menos rápido, pero es más seguro, porque deja una señal escrita del despacho; sin embargo, tiene el alfabeto Morse muchos motivos de equivocaciones, y reclama una gran habilidad de parte del encargado de la estación para incurrir en ellas pocas veces. Sabemos que trata de hacerse una corrección en el alfabeto, pero no siendo esto cosa del momento, continuarán en uso los antiguos signos compuestos de trazos y puntos.

La administración francesa estudia el medio de impedir las conversaciones particulares entre los empleados a fin de evitar distracciones enojosas. Para ello hace firmar las tiras al principio y al fin. Esta precaución es sin embargo ineficaz porque el encargado de la estación no tiene más que inutilizar la tira, desapareciendo con el papel el testimonio de su variación.

Por muy pueril que parezca este detalle, no deja de tener una gran importancia bajo el punto de vista de los intereses administrativos en las líneas telegráficas: en efecto, la compañía de los caminos de hierro del Oeste de Francia ha obtenido la autorización de establecer en su línea el sistema Morse, usado únicamente en las estaciones del Estado en reemplazo del sistema de cuadrante, exclusivo a las compañías de caminos de hierro y particulares.

Cierto es que el Estado tiene poderosos medios de intervención, pero no basta para impedir que los empleados en los caminos de hierro comuniquen despachos sin registrarlos, lo que siempre es una pérdida.

Mr. Moqilleron acaba de inventar un pequeño sistema que puede aplicarse a los aparatos Morse actualmente en uso y que presumirá intervenir de una manera mecánica todos los mensajes espedidos de una a otra estación.

Unida una espiguilla a la palanca-estilo, mueve un pequeño engranaje, girando sobre el movimiento de relojería que hace desarrollar la tira de papel entre los dos cilindros. La tira se desarrolla en la longitud de un metro: después se detiene el mecanismo, siendo necesario un vivo esfuerzo para hacer que se desarrolle de nuevo en la misma longitud.

Supongamos ahora, las estaciones de París y de Rouen teniendo la estación intermedia de Mantes, propia del Estado uno de dichos aparatos. Los despachos del camino de hierro de París para Rouen, se reproducen en Mantes, sin que el encargado de servicio tenga que intervenir en ellos.

Por medio de este contralor mecánico se comprende que todos las partes, sean las que quieran, aparezcan en la tierra de Mantes, y esto sin necesidad de cuidado.

Este contralor podrá servir igualmente en todos los puestos telegráficos, teniendo cuidado de dar al rollo de papel una longitud determinada en metros. El encargado de la estación no podrá entonces inutilizar la mas pequeña parte de papel sin que se note la sustracción.

—Mr. Moqilleron ha resuelto de este modo el famoso problema del alfabeto tipográfico aplicado a los despachos sin pérdida excesiva de tiempo. No estando aun perfectamente acabado

su aparato, nos reservamos hablar de él mas adelante; por ahora nos basta hacer comprender los magníficos resultados que importará este nuevo sistema en la rapidez del servicio.

En el día pasa un despacho por dos ó tres manos antes de llegar a su destino. Se recibe por el encargado de la estación que le traduce en caracteres franceses, leyendo los signos Morse, escribiéndolo generalmente bastante mal a causa de la precaución de la lectura; luego pasa el despacho al departamento de expedición, en donde se copia para el destinatario. Con los caracteres tipográficos, no habría mas que reproducir el despacho por medio de una prensa, y remitirle inmediatamente a su destino, lo cual sería evidentemente mucho mas corto.

Tales serán, en resumen, los resultados de este nuevo alfabeto aplicado a la telegrafía francesa, sin tener en cuenta que con él se hacen casi imposibles las equivocaciones.

MANUEL PEREZ Y DURAN.

(Revista Peninsular Ultramarina.)

DOBLES CALLES SUBTERRANEAS.

Hemos leído en un periódico extranjero un notable artículo que vamos a reproducir adoptándolo a nuestras necesidades y adicionando ideas que su lectura nos ha sugerido. Indudablemente hubiera tenido mas oportunidad antes de emprenderse las obras para la traida de las aguas del Lozoya, mas no por eso deja de ser oportuno, al paso que revela el espíritu inventor y audaz de nuestros vecinos los franceses, espíritu que puede verse confirmado en muchas de sus empresas, en los nuevos oasis de Argel, y en su proyecto de tunel submarino a través del Canal de la Mancha.

Pero nos circunscribiremos al proyecto que motiva el presente artículo.

Cada día que pasa, una nueva necesidad, un invento nuevo nos obliga a nuevas costosas perforaciones bajo el pavimento de las calles de nuestras poblaciones, y esto da lugar no solo a gastos frecuentes reproducidos que pudieran ser mas económicos, sino a que tengamos intransitables casi siempre los centros mas concurridos, por las obras modernas y los reparos de las antiguas.

Las cañerías de aguas potables, los tubos para la conducción del gas, las alcantarillas para las aguas inmundas, pronto quizá los hilos eléctricos para las comunicaciones particulares, los caloríferos de agua y gas, los conductos acústicos, y quién sabe cuántas mas necesidades que irán haciendo sentir los adelantos científicos y el desarrollo de la industria, sin perjuicio de otras muchas a que desde luego podría atenderse como vamos a indicar con gran ventaja y economía.

A medida que la civilización avanza las construcciones antiguas hacen sentir la imperiosa necesidad de modificarse para ponerse en armonía con el nuevo estado de cosas.

En algun tiempo los carruajes nos harían conocer la necesidad de calles anchas, y hoy el creciente número de ellos hace parecer estrechas a veces las mas espaciosas.

No creemos necesarias todas las consideraciones aducidas por el autor del artículo a que nos referimos, para que se

comprenda desde luego la inmensa ventaja que ofrecería sobre el sistema actual el que vamos a proponer; pero si iremos haciéndolas notar y fijándonos en aquellos inconvenientes de mas bulto que hoy se advierten, y de paso escitaremos muy especialmente la atención de aquellas capitales que como la de Granada se presten mas inmediatamente a un ensayo por los grandes conductos subterráneos que tienen como es el cauce del Darro y los de sus darrillos.

Figurémonos debajo de cada calle al menos de las principales, una gran galería construida con la solidez y dimensiones necesarias; con la inclinación conveniente para permitir las corrientes de agua, etc., y en fin con la dirección que un detenido estudio aconsejase teniendo presentes los mas probables proyectos de alineación futura en los edificios.

Estas galerías que podrian tener las salidas que fueren indispensables por medio de planos inclinados en unos sitios y por escaleras en otros, tendrían sus ventiladores y lumbreras: aquellas por medio de grandes chimeneas encajadas en los edificios, y estas por medio de enverjados con cristales y alambres en la parte inferior de los mismos edificios ó bien en el centro de las mismas calles.

A lo largo de estos subterráneos con sus oportunos faroles, se establecerían convenientemente distribuidos los conductores, tubos ó cañerías aislados unos de otros, no solo para que sus reparos fuesen fáciles, sino para evitar el que la saturación del olor y sabor, bien del gas, bien de la inmundicia, se comunicara a las aguas potables. Los hilos eléctricos y conductos acústicos aislados del mismo modo a lo largo de las paredes, obrarían mejor y estarían menos expuestos y mas asequibles a sus composturas. Las aguas inmundas, tanto de las casas como de las cubetas, urinarias públicas, deslizándose por las tajeas irían a parar a ciertos depósitos, en los cuales podrian sufrir una descomposición química en su combinación con las sales y por medio de la filtración, con lo cual podria aprovecharse su composición, dejando la parte líquida para el uso a que se prestase y para abonos lo demás, estrayéndolos en carros dispuestos en forma tal que fuese su conducción por medio de ferro-carriles, semejantes a los de las grandes explotaciones mineras.

Por estos mismos carriles y en carros semejantes se haría el transporte de las carnes y todos aquellos objetos que incomodan el aspecto ó comodidad pública conducidos como hoy se hace.

Las aguas llovedizas después de limpiar las calles exteriores en la forma que mas adelante se dirá, correrían tambien por tubos bastante capaces a mezclarse con las inmundas y surtir un efecto idéntico con el lodo y basura que arrastrarían.

De este modo las calles superiores construidas con solidez y con pavimentos bien de baldosas, madera ó asfalto, no presentarían a cada instante como hoy sucede continuas interrupciones al paso de carruajes y caballerías a causa de las obras y recomposiciones de conductos y cañerías.

Dándoles el bombeo conveniente y estableciendo a ambos lados como hoy se

hace enverjados de alcantarilla, después de las grandes lluvias, los barrenderos las limpiarían perfectamente sin mas que barrer las aguas en dirección a las vertientes.

Este pensamiento que pareciera a primera vista disparatado por su coste, dificultad, y otras razones, no lo pareciera si se reflexiona y atiende no solo a la gran facilidad que proporciona, como hemos indicado, a los trabajos subterráneos, la economía en los mismos, la comodidad para el tránsito, y respecto a solidez no habrá quien dude que podría darse tanta cuanta fuera necesaria.

La gran dificultad para nosotros, y no es grande, es el trazado para la construcción, tanto mas cuanto que no siendo posible, aun en el caso de que se adoptase el pensamiento, plantearlo desde luego en toda su extensión, sería necesario pararse mucho en la determinación de desniveles y direcciones.

Aun en algunos sitios, bajo las plazuelas de pequeñas dimensiones, sería hasta útil y posible establecer mayores plenicies bien aseguradas las techumbres con arcos y columnas y en ellas talleres para la confección de argamasas para las obras que en sus contornos se hiciesen. Teniendo portezuelas en el techo, nada mas fácil que la entrada y salida de los trabajadores y materiales por medio de una pequeña máquina *ad hoc* de las muchas que se conocen.

El proyecto en cuestión bien merece ser estudiado y fijar la atención de nuestros arquitectos y de todas aquellas personas que mas ó menos directamente puedan influir en la adopción de una mejora que el tiempo quizá vendrá haer indispensable.

Pudírase muy bien ofrecer un premio al autor del mejor proyecto de construcción, y no faltarían cabezas bien organizadas que a su estudio se dedicaran. Tal vez para estos trabajos pudieran ensayarse tambien nuestras ideas acerca de la aplicación del ejército a las obras públicas.

MODESTO COSTA Y TURELL.

(Diario de Barcelona.)

MADRID 18 de febrero.

Se ha abierto en Madrid una suscripción a cuya cabeza figura el encargado de la legación de las Dos Sicilias, para socorrer a las familias de las víctimas de los últimos terremotos en aquel país.

El señor Bermudez del Castro, último ministro de la Gobernación, de quien, el *Occidente* de ayer dice que había marchado a Londres para negocios de una sociedad de vinateros, en la que figura como socio industrial, se ha dirigido a la capital de la Gran Bretaña para asuntos propios segun nos aseguran amigos íntimos suyos, al mismo tiempo que nos han rogado manifestemos el sentimiento que les cabe, porque en un momento de inadvertencia, sin duda haya periódicos que prescindan del respeto que merecen los negocios particulares de cada individuo.

Hoy tenemos noticias del resultado de la sangrienta revolución de Méjico. Santa Ana habia quedado dueño del campo después de una lucha de muchos días, é

iba á ser nombrado Presidente de la República.

Por las anteriores noticias,
P. J. GELABERT Y POL.

Mosaico.

Locomoviles locomotrices.— En el concurso abierto por la Sociedad Real de agricultura que se ha verificado en Salisbury cerca de Southampton, M. Boydell ha presentado una máquina de vapor locomotriz con camino de hierros sin fin, notable tanto por su novedad, como por los servicios que está llamada á prestar á la agricultura y á la industria.

Esta máquina trasmite el movimiento del árbol motor á las ruedas de la misma, por medio de correas ó cadenas de trasmisión con ó sin engranaje intermediario, y á favor de un embrague se hace que funcione como locomóvil ó como locomotriz. Cuando funciona como locomotriz, rueda sobre patillos de madera á cada uno de los cuales está sujeto con tornillos están fijos á articulación sobre las flautas de la rueda; tienen 0 m. 9 de largo por 0 m. 4 de ancho, solidamente contruidos, la articulación que los une á los llantos, les permite tomar todas las inclinaciones con relación á la rueda, y por consiguiente funcionar en toda clase de terrenos.

La locomóvil está montada sobre cuatro ruedas acompañadas del camino de hierro sin fin; descansa sobre el eje delantero por el intermedio de una fuerte flecha, terminada por una horquilla de hierro, cuyas ramas distan una de otra 0 m. 5 á 0 m. 6. Estas ramas van á unirse con las dos extremidades de una clavija vertical que se prolonga por encima y debajo del eje, esta clavija está atornillada y el eje le sirve de tuerca. En la prolongación de esta clavija va montado un manubrio, por medio del cual,

el conductor puede con toda facilidad hacer descender ó elevar la parte anterior de la máquina, con solo hacer girar el tornillo hacia la izquierda ó hacia la derecha.

Por medio de este mecanismo tan sencillo y tan bien dispuesto se puede mantener la caldera en una posición horizontal, sea cualquiera la inclinación del terreno sobre el que descansan las ruedas, evitando por consecuencia, lo que se queme la caldera al subir y bajar por planos inclinados.

El conductor dirige el juego delante por medio de un timón de 2 metros de largo, fijo á su eje, varias cadenas parten de la extremidad del timón, pasan sobre poleas de retorno y van á arrollarse en torno de una rueda de timón. Haciendo girar esta rueda se hace que el juego delantero tome la dirección que se quiera.

La caldera no tiene nada de particular; es una caldera de locomotriz ordinaria, trabaja á la presión de seis atmósferas, lo que es bastante raro en Inglaterra, sobre toda en las máquinas agrícolas que en general nunca pasan de cuatro.

El aparato motor es análogo al de las locomotrices, es de dos cilindros adosados á la chimenea y acompañados de correderos de Stephenson, para marchar hacia adelante ó hacia atrás; puede desarrollar unos 20 caballos. El árbol motor lleva en un lado una polea de trasmisión, al otro un piñón, el que por medio de una rueda intermedia, comunica el movimiento á un engranaje sujeto con tornillos á los radios de la rueda posterior de la derecha. Este sistema nos parece defectuoso por que obliga á girar siempre en el mismo sentido.

Debajo de la máquina lleva un pequeño depósito de agua para la alimentación. Además este depósito, cuando la máquina va á funcionar, conduce un tender en el que van de 5 á 6 metros cúbicos de agua, y todos los instrumentos de agricultura de que hace uso, abandona este tender en una extremidad del

terreno en que va á trabajar, á donde viene de vez en cuando á llenar su pequeño depósito.

Mr. Boydell asegura que en los caminos ordinarios puede caminar con una velocidad de dos leguas por hora, no encontrando obstáculo á su paso, como caballos, etc. que la obligasen á detenerse. Pesa sin tender (según su autor) 4,530 kilos, y costaría en Londres unos 16,000 francos.

En los experimentos ejecutados, se ha visto labrada 3,800 metros cuadrados por hora, y por día; evaluando en 8 horas el trabajo efectivo, 3 hectáreas.

Por los sueltos,

J. FIOL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

EL SANTO ANGEL DE LA GUARDA.

AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las 6 h. 33 min.

Pónese á las 5 h. 52 min.

Hora en que debe señalarse el reloj al medio día.

Las 12 h. 12 m. 47 s.

AVISOS OFICIALES.

Orden de la plaza del 27 de febrero de 1858.

Art. 1.º Los cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de comisario del próximo mes de marzo el día 1.º del mismo á las doce de su mañana en el paseo de la Rambla la que será intervenida por el señor coronel de caballería en

situación de reemplazo en esta capital D. Bernardo Fiol. Acto continuo la pasará al cuadro del Provincial de esta Isla en el cuartel de caballería de Palacio con la intervención de dicho jefe.

Art. 2.º Las demás clases que deben firmar la declaración de no percibir sueldos simultáneos, y los señores goles y oficiales que se hallan en esta plaza con real licencia ó en el concepto de transeúntes la pasarán el mismo día á la una en las habitaciones de este gobierno militar.—El General gobernador—Pastors.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Domínguez.

ORDEN DE LA PLAZA.

Cefe de día para mañana: el coronel graduado teniente coronel de la brigada fija de artillería, don Diego Miranda.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Cardiff en 20 días bergantín Sylvaus, de 181 ton., cap. Sir C. Balour, con 8 marineros y carbon de piedra.

IDEM DESPACHADAS.

Para Málaga loud Jóven Maria, de 25 toneladas, pat. Gaubert Verger, con 6 mar., aguardiente y efectos.

Para Stora tartana San José, de 52 ton., pat. Jaime Pujol, con 7 mar. y lastre.

SECCION DE ANUNCIOS.

JOSÉ MORA, MAESTRO ESTUCADOR.

Que hace dos años se estableció en esta capital, ofrece al público sus servicios en el arte de estucar que desempeñará con la mayor limpieza, lo cual puede verse en los edificios de enfrente el cuartel de caballería, el de la calle de las Monjas de la Misericordia y otros, y actualmente en la casa del Sr. Conde de San Simón. Fabrica el mármol artificial titulado escayola, que se emplea para los enladrillados pudiendo presentar en este mármol cualesquiera dibujos, y en los estúques, paisajes, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el interior como exterior de sus casas serán servidas á precios sumamente módicos. Dicho maestro vive en la calle de los Llanos núm. 10, piso 3.º, é informarán en la sombrerería de D. Pedro Pinto, calle de Santo Domingo, y en el bazar de sastretería de D. Antonio Mulet.

ESTÁ PARA ALQUILAR UNA CASA DE madera situada en la cuesta de la Pescadería nueva. Para su ajuste podrán avistarse con el señor Sendra, peluquero de la plaza de las Copiñas.

LA CONFIANZA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y ESPLOSION DEL GAS. Autorizada por real orden de 16 setiembre de 1844 y decreto imperial de 23 abril de 1850. Establecimiento en Paris, calle Richelieu, núm. 102.

CAPITAL SOCIAL CUATRO MILLONES DE FRANCOS.

Presidente del consejo de Administración don presidente del consejo de Administración del camino de hierro del Mediodía y administrador de la Sociedad del Crédito mobiliario.

Director D. G. VERNEUIL.

La compañía la CONFIANZA asegura contra incendios y fuego del cielo los edificios, muebles, mercancías, cosechas, ganados, fábricas, fundiciones, y en una palabra; todas las propiedades, muebles é inmuebles que el fuego puede destruir ó perjudicar.

La creciente progresión de sus operaciones y el pronto pago de los siniestros atestiguan las garantías de esta Compañía, cuyo consejo de Administración está compuesto de personas, cuya influencia y capacidad son bien notorias.

La Compañía está representada en Palma por D. EDEARDO DE FONTAINE calle de la Concepción número 59 piso 1.º

DEPOSITO DE PAPEL PINTADO DE LAS MARAVILLAS.

establecido en la plaza de las Copiñas, n.º 3, tienda de sedas.

En dicho depósito se ha recibido nuevamente un abundante surtido de papeles, de dibujos modernos atrevidos, carmesis y otros colores, combinados del mejor gusto, á precios equitativos; en el mismo depósito se facilita el muestrario, y también en la cuesta de Andros, tienda de objetos de escritorio, n.º 7, donde se hallan muestras de manifestos.

CAMBIO DE DOMICILIO.

Mr. DESCOLE, dentista mecánico de París, ha trasladado su habitación calle de San Nicolás, enciñando la tienda del señor platero Sr. Carlot, teniendo la entrada en la calle de Puigdor n.º 2.

Mr. DESCOLE, garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como también todas las demás piezas pertenecientes á la boca.

NOVEDAD.

Acaba de llegar de Mahon una florista de Marisecos con un variado surtido de Flores, Cuadros, Mesitas, Alfileritos, Cestitas y otras clases de adornos. Las personas que deseen ver dichos objetos podrán pasar á la calle del Mar, número 15, en la Agencia de Roen, en donde permanecerá ocho días.

HELADOS.—Los habrá todos los domingos y fiestas de ferias, en el Café de la Union, sito en el Borneo, número 23, en la plaza de las Copiñas.

Aviso al público.

La agencia de negocios á cargo de J. SALVA Y COMPAÑIA

que se hallaba establecida en el Borneo número 23, se ha trasladado á la Calle de San Nicolás, frente á la puerta principal de dicha parroquia.

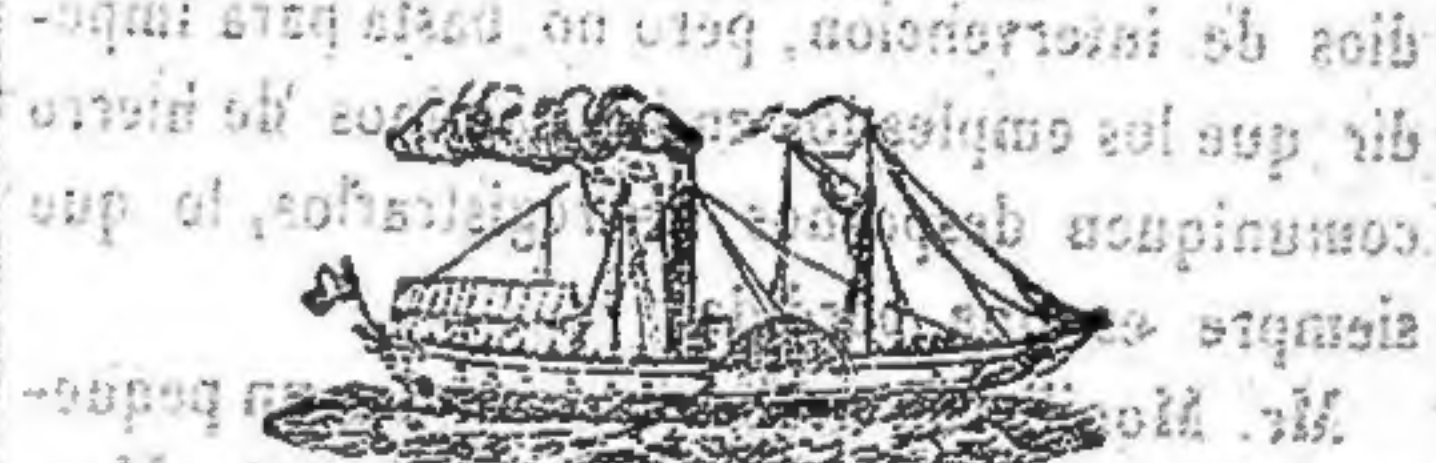
EN LA MANZANA 230, NUMERO 20, tienda del comestibles, se venden garbanzos de sauced superior calidad á 16 cuartos la libra. También los hay á 12 cuartos la libra de segunda clase; como igualmente á peseta el almud en las Vueltas del Borneo.

PAPEL PINTADO.

Ha llegado á esta un encargado de la fábrica de papel pintado, Las Maravillas, establecida Madrid, con el grandioso muestrario de cuanto se elabora en dicha fábrica.

La variedad de dibujos y extraordinaria combinación del mejor gusto en los mismos, unida á la notable baja de precios, pues los hay desde 2 reales en adelante, ha llamado la atención de cuantos lo han visto. Las personas que quieran aprovechar esta ocasión para hacer encargos de dicho papel pueden dirigirse á la Plaza de las Copiñas, número 3, depósito único de dicha fábrica.

EN LA TIENDA NUMERO 31, DE LA plaza frente Santa Eulalia, calle de Moray, se han recibido garbanzos muy finos y de muy buena corchura, que se venden á 16 cuartos la libra, como tambien manteca fresca legítima de Hamburgo de la mas superior, cajones de media arroba y de á cuarto, pasa de lecho y botellas de Champagne, todo de buena calidad.



El vapor correo El Rey D. Jaime I al mando de su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

AVIZA Y VALENCIA

el lunes 1.º de marzo próximo á las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

7.º QUINCENA FUNCION 7.º

La lindísima comedia nueva en 3 actos, original y debida á la pluma del literato don Enrique de Cisneros, con el título

EL PARAISO PERDIDO

dirigida por el primer actor del género cómico don Pelegrin Ros.

Seguirá un intermedio de baile.

Terminando con una pieza nueva dirigida por el mismo señor Ros, titulada

UNA BASE CONSTITUCIONAL

Entrada 2 reales. Paraíso 2 sueldos.

PALMA.

IMPRESA DE PEDRO JOSE GELABERT, editor responsable.